

RAAHELAINEN 10.10.09

Ruukin rakenteet Kyrönsalmen siltaan

RAAHELAINEN

URAKKA Rautaruukki on sopinut Savonlinnaan rakennettavan Kyrönsalmen sillan teräsrakenteiden toimituksesta ja asennuksesta. Silta on osa valtatie 14:n kehittämishanketta. Ruukin asiakas urakassa on YIT Rakennus Oy.

Nyt rakennettava silta tulee Kyrönsalmen nykyisen sillan eteläpuolelle. Yli 400 metriä pitkä uusi silta muodostuu teräsrakenteisesta liitto-

palkkisillasta sekä laivaliikenteen mahdollistavasta läppäsillasta.

Ruukin rakenteiden konepajavalmistus Kyrönsalmen siltaan alkaa kuluvan vuoden lopussa, ja työ tehdään pääosin vuoden 2010 aikana. Kyrönsalmen silta avataan liikenteelle kesällä 2011.

Ruukki on aiemmin osallistunut mm. Kemi-joen ylittävän Isohaaran sillan rakentamiseen valtatiellä 4 ja Mälkiän kanavasillan rakentamiseen valtatiellä 6.