

KALEVA 24.1.2010

Raahen uusi väylä otettiin käyttöön

Kaleva

RAAHE Kymmenen metrin kulkusyvyyteen ruopattu Raahen väylä on otettu käyttöön. Väylän ja satama-altaan vahvistamisasiakirjat allekirjoitettiin Väylävirastossa viime viikolla.

Raahen syväsatamahankkeeseen liittyvät meriväylän ja satama-altaan ruoppaukset toteutettiin yhteistyössä Merenkululaitoksen kanssa. Ruoppausurakan rakentamiskustannukset olivat yhteensä 41 miljoonaa euroa, josta Merenkululaitoksen osuus oli 16 miljoonaa euroa ja Raahen kaupungin osuus 25 miljoonaa euroa. Kyseessä oli Raahen kaupungin historian suurin rakennushanke.

Myös Raahen sataman uusi sy-

välaituri on valmistunut. Uusi laituri on 359 metriä pitkä ja sen kulkusyvyys on kymmenen metriä. Vesisyvyys laiturissa on 11,5 metriä.

Syvälaiturin rakentamiskustannukset kunnallisteknisine töineen ovat yhteensä noin seitsemän miljoonaa euroa. Laituriin voidaan ottaa yhtä aikaa kaksi isoa irtolastilaivaa. Laiturille rakennetaan myöhemmin irtolastien käsittelyjärjestelmä.

Syvälaiturin rakennusurakan loppuvaiheessa koettiin pakkasjakso, joka hidasti jonkin verran töiden valmistumista. Sääolosuhteista johtuen osa laiturin viimeistelytöistä on siirretty toteutettavaksi alkukesän aikana.